

GR-600N-2 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	合計
軸重[W]	10.140t	10.380t	10.430t	10.345t	41.295t
輪荷重[W/2]	5.07t	5.19t	5.215t	5.173t	
登坂能力（参考値）	tanθ=0.46（25°）				
参考データ （）内はサスペンションアップ時	アプローチアングル=14.5°（16.7°） デパーチャアングル=14.4°（16.4°） 180度-ランプアングル=24.9°（28.0°）				

走行姿勢でのタイヤ接地圧（計算値）

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E		385/95R25 170E		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	163.6kg/cm	167.5kg/cm	168.3kg/cm	166.9kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	913cm ²	925cm ²	925cm ²	925cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.6kg/cm ²	5.6kg/cm ²	5.6kg/cm ²	5.6kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量（概算値）

ブーム（伸縮シリンダ含む）	8.6t	ワイヤロープ（主+補）	0.51t
ジブ	0.91t	フック（主+中間+補）	0.92t (0.49t+0.33t+0.1t)
起伏シリンダ	0.96t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	3.4t
カウンタウエイト	0.16t	ホイール付タイヤ8本	1.9t (BS)

定格作業時タイヤ最大反力（前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値）

ブーム長さ	9.8m	16.6m
タイヤ最大反力	14.0t	14.0t