

GR-600N-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	39,635kg	
軸重[W]	19,820kg	19,815kg
輪荷重[W/2]	9,910kg	9,910kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	$\tan\theta=0.57$ (30°)	
参考データ (サスペンションアップ時)	アプローチアングル=16.9度 デパーチャアングル=15.4度 180度-ランプアングル=22.1度	

走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	505/95R25 183E		
タイヤ接地幅[L]	40.5cm	40.5cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	244.7kg/cm	244.7kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1650cm ²	1650cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.0kg/cm ²	6.0kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	9.2t	ワイヤロープ (主+補)	0.51t
ジブ	0.94t	フック (主+中間+補)	0.89t (0.49t+0.3t+0.1t)
起伏シリンダ	0.95t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	2.9t
カウンタウエイト	0.57t	ホイール付タイヤ4本	1.7t (ミシュラン)

定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

ブーム長さ	10.0m	16.8m	23.6m
タイヤ最大反力	21.0t	20.3t	18.8t