

GR-120NL/120N-2 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	14,145kg	
軸重[W]	7,100kg	7,045kg
輪荷重[W/2]	3,550kg	3,525kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tanθ=0.53 (28°)	
参考データ ()内はスプリングロック時	アプローチアングル=X型16.7° (15.0°), H型16.7° (15.2°) デパーチャアングル=X型14.0° (12.3°), H型14.2° (12.5°) 180度-ランプアングル=X型27.6° (24.0°), H型27.6° (24.0°)	

走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	275/80R22.5 151/148J ROAD		
タイヤ接地幅[L]	22cm	22cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	161.4kg/cm	160.1kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	510cm ²	510cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	7.0kg/cm ²	6.9kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	2.4t	ワイヤロープ (主+補)	0.11t
起伏シリンダ	0.20t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 1.37t H型 1.05t
		ホイール付タイヤ4本	0.39t
フック (主+補)	0.115t (0.09t+0.025t)	ジブ	スタンダードジブ 0.18t パワーチルトジブ 0.22t

定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○サスペンションシリンダはロック/ダウン (最縮小) 状態

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m
タイヤ最大反力	5.4t	5.4t	5.3t