

GR-1000N-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

公道走行姿勢での重量分布

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	合計
軸重[W]	10.240t	10.500t	10.320t	10.235t	41.295t
輪荷重[W/2]	5.120t	5.250t	5.160t	5.118t	
登坂能力 (参考値)	tan θ = 0.46 (25°)				
参考データ () 内はサスペンションアップ時	アプローチアングル = 14.6° (16.7°) デパーチャアングル = 14.4° (16.5°) 180度 - ランプアングル = 24.4° (27.5°)				

公道走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E		385/95R25 170E		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	165.2kg/cm	169.4kg/cm	166.5kg/cm	165.1kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	920cm ²	940cm ²	930cm ²	920cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.6kg/cm ²	5.6kg/cm ²	5.5kg/cm ²	5.6kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	8.5t	ワイヤロープ (主+補)	0.50t
ジブ	1.41t	50tフック	0.43t
起伏シリンダ	1.04t	35tフック	0.30t
ホイール付タイヤ8本	1.9t	5tフック	0.11t
別送カウンタウエイト	4.0t (0.24t+1.87t×2)	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	3.4t

定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

ブーム長さ	10.2m	13.7m	17.2m
タイヤ最大反力	14.0t	14.0t	14.0t

構内移動姿勢での重量分布 (カウンタウエイト付)

●重量分布-車両総重量45.295t/ブーム前方格納、カウンタウエイト付(4t)、35tフック・サブフック中央格納

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	合計
軸重[W]	9.895t	10.155t	12.665t	12.580t	45.295t
輪荷重[W/2]	4.948t	5.078t	6.333t	6.290t	
タイヤ接地面積 [S]	910cm ²	920cm ²	1,060cm ²	1,050cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧 [W/2S]	5.4kg/cm ²	5.5kg/cm ²	6.0kg/cm ²	6.0kg/cm ²	標準空気圧