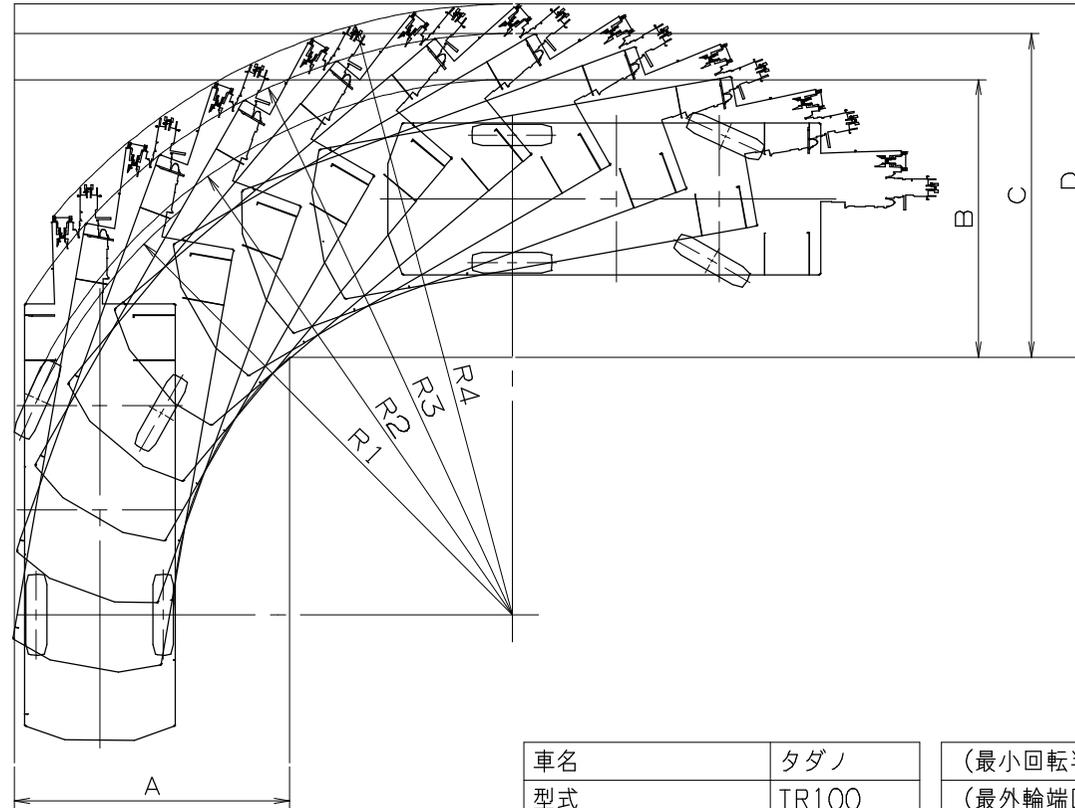


最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

前2輪ステアリング



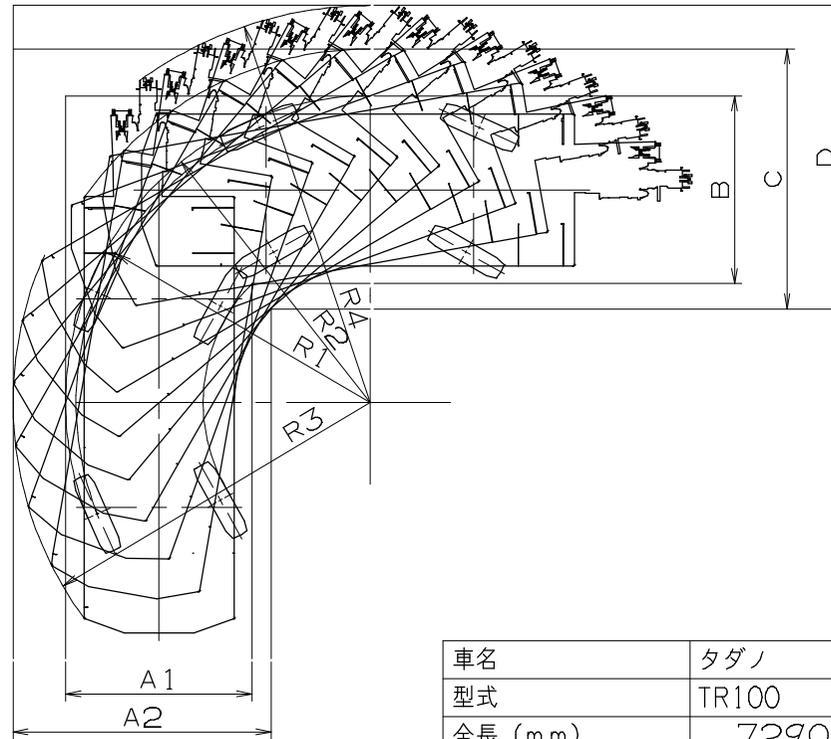
単位：m

車名	タダノ	(最小回転半径)	R1	6.90
型式	TR100	(最外輪端回転半径)	R2	7.03
全長 (mm)	7290	(車体回転半径)	R3	7.63
全幅 (mm)	2000	(ブーム先端回転半径)	R4	8.03
全高 (mm)	2800	(入口通路幅)	A	4.01
軸距 (mm)	2750	(車輪出口通路幅)	B	
輪距 前後輪 (mm)	1680	(車体出口通路幅)	C	4.01
尺度	1/100	(ブーム先端出口通路幅)	D	4.40

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

4輪ステアリング



単位：m

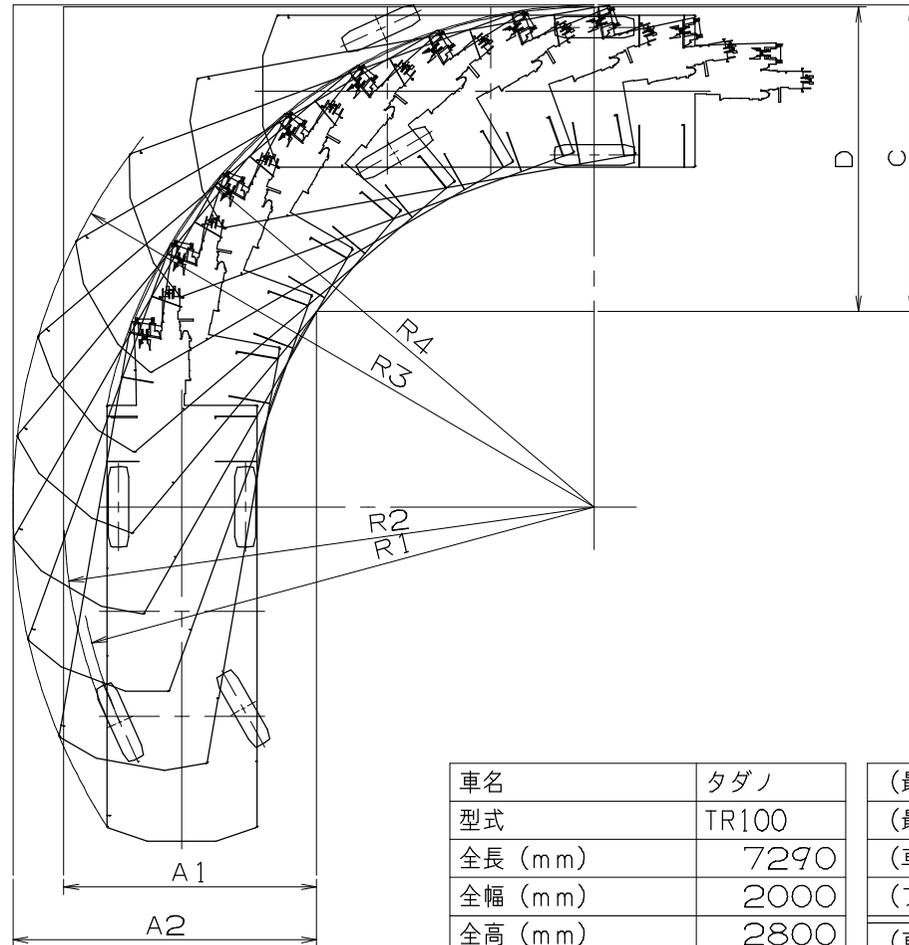
車名	タダノ
型式	TR100
全長 (mm)	7290
全幅 (mm)	2000
全高 (mm)	2800
軸距 (mm)	2750
輪距 前後輪 (mm)	1680
尺度	1/100

(最小回転半径)	R1	3.90
(最外輪端回転半径)	R2	4.03
(車体回転半径)	R3	4.74
(ブーム先端回転半径)	R4	5.22
(車輪入口通路幅)	A1	
(車体入口通路幅)	A2	3.42
(車輪出口通路幅)	B	
(車体出口通路幅)	C	3.42
(ブーム先端出口通路幅)	D	4.00

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

後2輪ステアリング



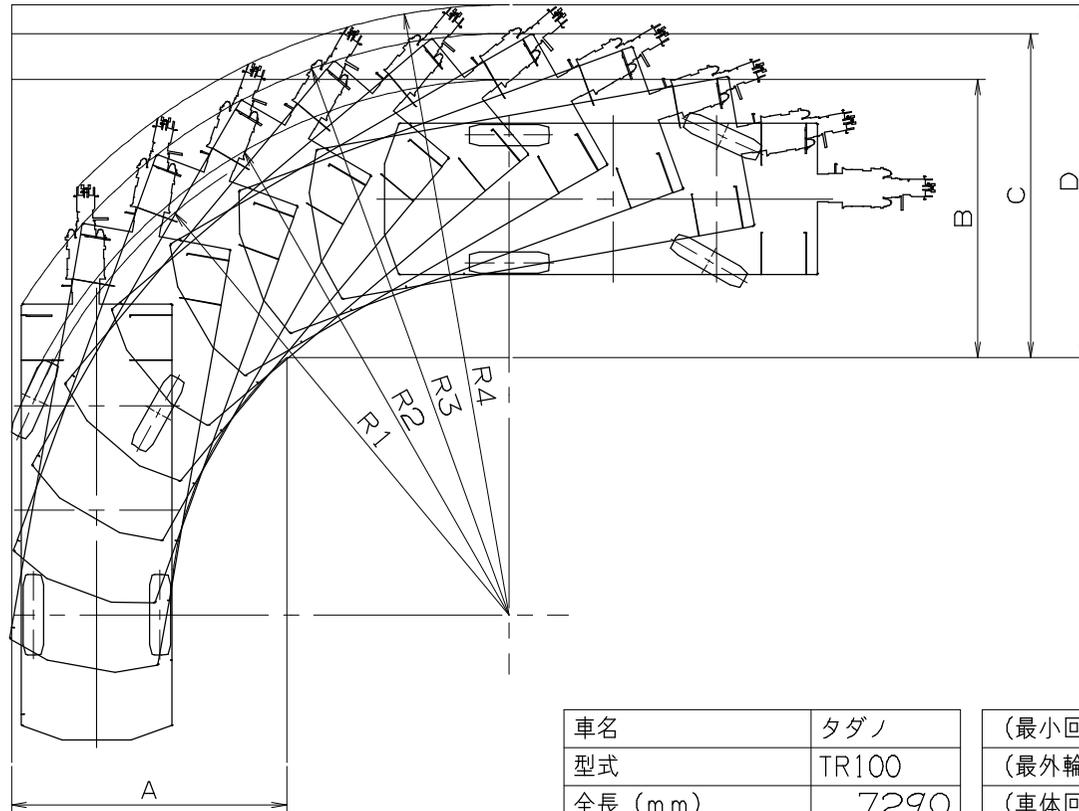
単位：m

車名	タダノ	(最小回転半径) R1	6.90
型式	TR100	(最外輪端回転半径) R2	7.03
全長 (mm)	7290	(車体回転半径) R3	7.72
全幅 (mm)	2000	(ブーム先端回転半径) R4	6.60
全高 (mm)	2800	(車輪入口通路幅) A1	
軸距 (mm)	2750	(車体入口通路幅) A2	4.05
輪距 前後輪 (mm)	1680	(車体出口通路幅) C	4.05
尺度	1/100	(ブーム先端出口通路幅) D	

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

前2輪ステアリング



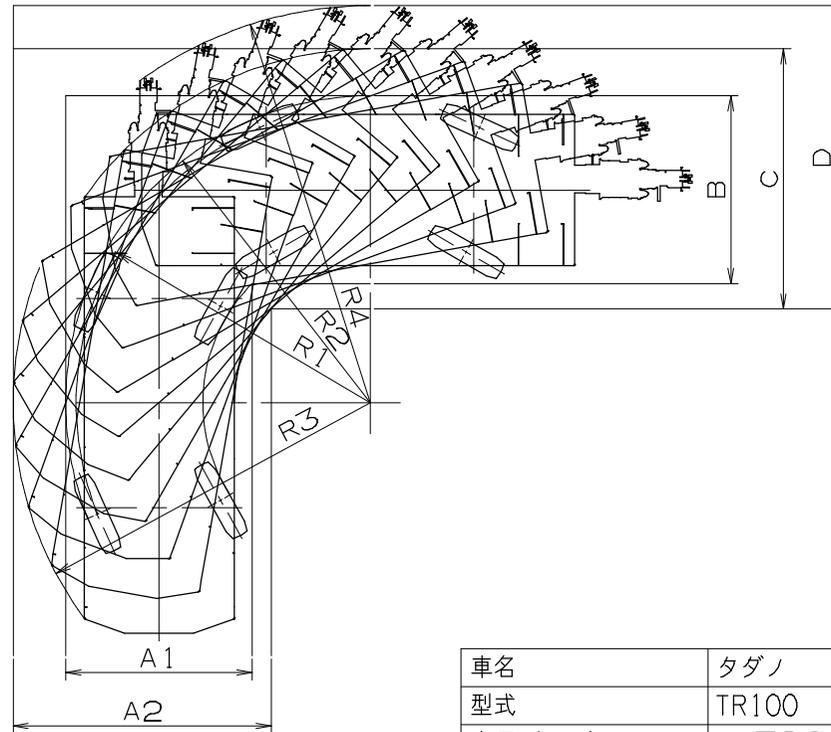
単位：m

車名	タダノ	(最小回転半径) R1	6.90
型式	TR100	(最外輪端回転半径) R2	7.03
全長 (mm)	7290	(車体回転半径) R3	7.63
全幅 (mm)	2000	(ブーム先端回転半径) R4	8.00
全高 (mm)	2800	(車輪入口通路幅) A	4.01
軸距 (mm)	2750	(車輪出口通路幅) B	
輪距 前後輪 (mm)	1680	(車体出口通路幅) C	4.01
尺度	1/100	(ブーム先端出口通路幅) D	4.37

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

4輪ステアリング



単位：m

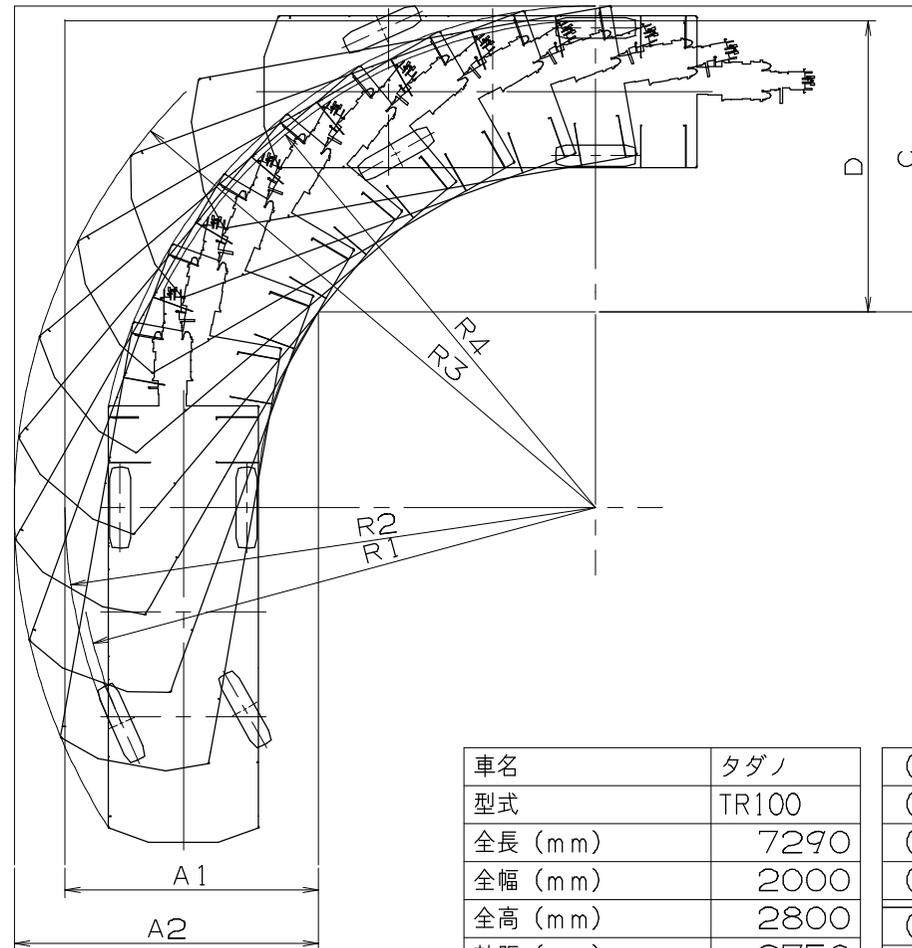
車名	タダノ
型式	TR100
全長 (mm)	7290
全幅 (mm)	2000
全高 (mm)	2800
軸距 (mm)	2750
輪距 前後輪 (mm)	1680
尺度	1/100

(最小回転半径)	R1	3.90
(最外輪端回転半径)	R2	4.03
(車体回転半径)	R3	4.74
(ブーム先端回転半径)	R4	5.21
(車輪入口通路幅)	A1	
(車体入口通路幅)	A2	3.42
(車輪出口通路幅)	B	
(車体出口通路幅)	C	3.42
(ブーム先端出口通路幅)	D	3.99

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

後2輪ステアリング



単位：m

車名	タダノ	(最小回転半径) R1	6.90
型式	TR100	(最外輪端回転半径) R2	7.03
全長 (mm)	7290	(車体回転半径) R3	7.72
全幅 (mm)	2000	(ブーム先端回転半径) R4	6.36
全高 (mm)	2800	(車輪入口通路幅) A1	
軸距 (mm)	2750	(車体入口通路幅) A2	3.95
輪距 前後輪 (mm)	1680	(車体出口通路幅) C	4.19
尺度	1/100	(ブーム先端出口通路幅) D	3.95